

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



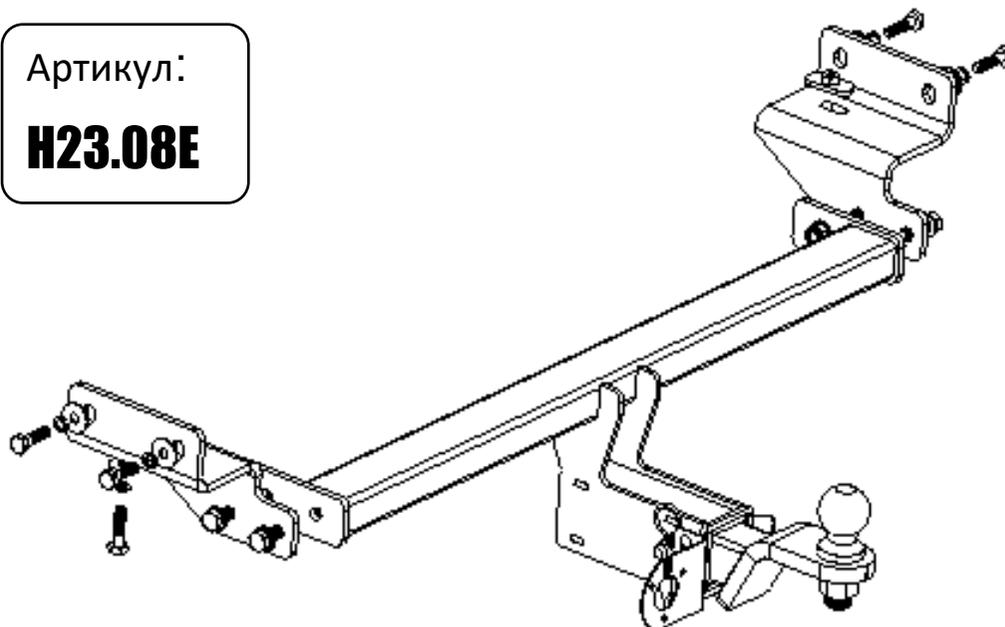
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

H23.08E



Марка и модель автомобиля

HYUNDAI CRETA 2016 - ... н.в.

Съем
бампера

Нет

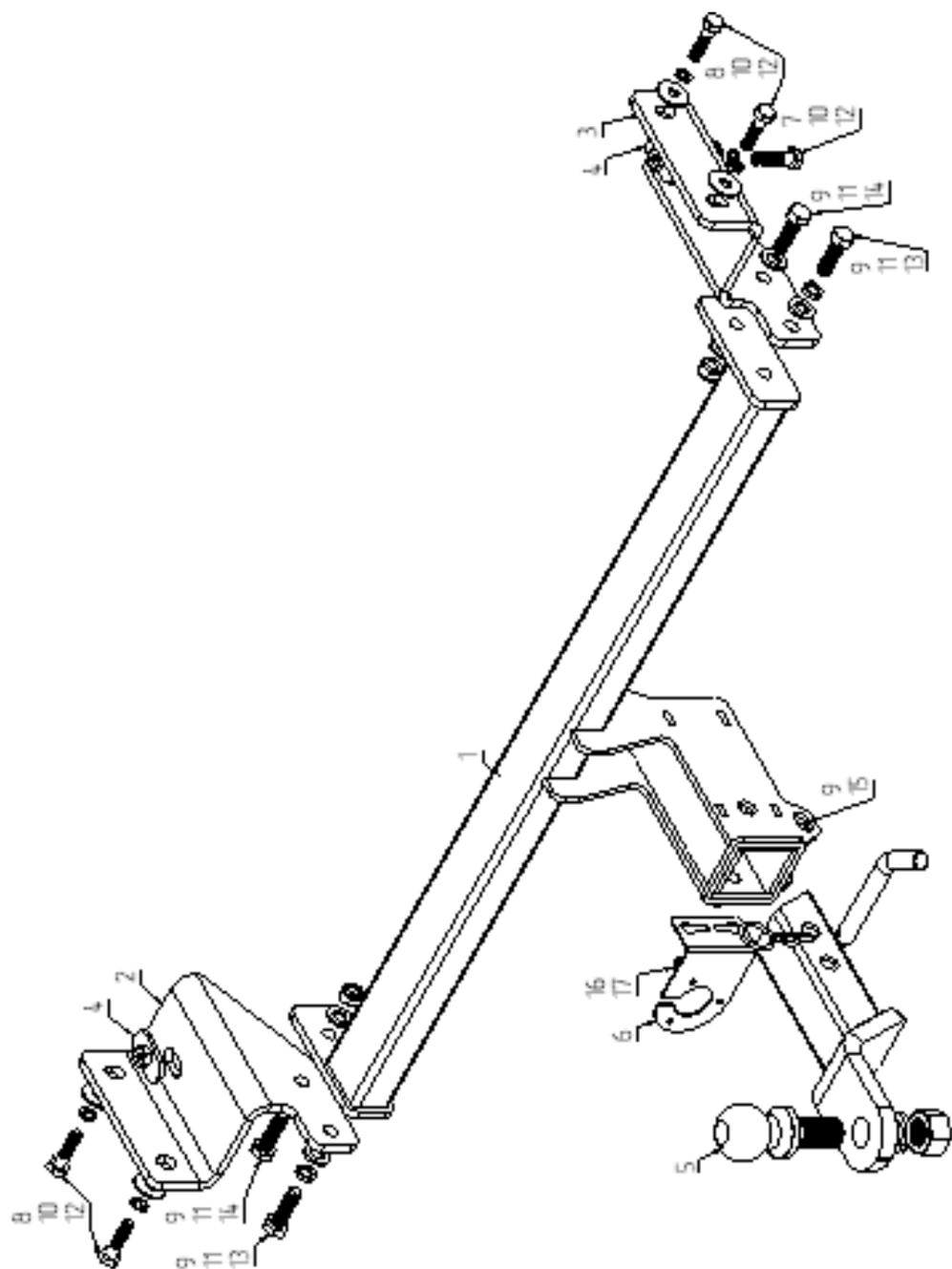
Подрезка
бампера

Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
8.2	75	1925	550/1300*	1500

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	ТСУ	1	шт.
2.	Кронштейн ТСУ Левый	1	шт.
3.	Кронштейн ТСУ Правый	1	шт.
4.	Закладная Гайка M10	2	шт.
5.	Вставка S23.01E	1	шт.
6.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
7.	Болт M10x40	2	шт.
8.	Болт M10x1,25x40	4	шт.
9.	Болт M12x40	5	шт.
10.	Шайба M10 увеличенная	6	шт.
11.	Шайба M12	6	шт.
12.	Шайба стопорная M10 (гровер)	6	шт.
13.	Шайба стопорная M12 (гровер)	2	шт.
14.	Гайка M12 конт.	2	шт.
15.	Гайка M12	1	шт.
16.	Шайба M8	1	шт.
17.	Гайка M8 конт.	1	шт.

- Этап 1.**
Снять заглушки с технологических отверстий ложеноров;
- Этап 2.**
Установить закладные «4» в лонжероны.
- Этап 3.**
Установить кронштейны ТСУ «2,3» к закладным и лонжерону с помощью комплектных крепежных элементов «7,8,9,10,12»;
- Этап 3.**
С помощью комплектных крепежных элементов «9,11,13,14» установить балку ТСУ «1»;
- Этап 4.**
Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов шток/пружинный шплинт, и устранить технологический зазор с помощью комплектных крепежных элементов «9,15»;